



**SUPERSPORT** | 2024

A high-angle, action shot of a motorcycle rider leaning into a turn on a racetrack. The rider is wearing a red, white, and blue racing suit and a black helmet. The motorcycle is a Honda CBR, with the brand name visible on the front fairing. The track is asphalt with blue and white markings, and a green runoff area is visible. The background is a blurred, reddish-brown hillside under a clear blue sky.

## Het leven is een race, de wereld ons circuit

Deze machines drijven je kunnen tot het uiterste en zoeken de limieten van snelheid en kracht op. Je knokkels slaan wit uit. Het haar op je armen staat recht. En ondertussen blijven je wielen op het asfalt en ervaar je totale controle en vertrouwen, vastgehouden door een onvermoeibare grip. Dat is rijden met een CBR.



# INHOUD

CBR1000RR-R FIREBLADE SP <b>NIEUW</b>	04
CBR1000RR-R FIREBLADE <b>NIEUW</b>	06
CBR600RR <b>NIEUW</b>	08
CBR650R <b>NIEUW</b>	10
CBR500R <b>NIEUW</b>	12
SPECIFICATIES	14
HONDA TECHNOLOGIE	16



## FIREBLADE SP

# Op jacht naar perfectie

De perfecte ronde. Dat is het onmogelijke doel. En er zijn slechts twee partijen betrokken: jij en je motor. Je hebt geoefend, elke hoek afgesneden en de bochten aaneengeregen. Je voelt je thuis op dit circuit. En je Fireblade SP ook. Jullie zijn één.

De Fireblade SP start in dezelfde pitstraat als de standaard Fireblade. Maar de Öhlins® Smart Electronic Control(S-EC)-vering, de Brembo®-hoofdremcilinder, -remhendel en -remklauwen tillen de prestaties nog verder omhoog. Er is nog steeds een enorm piekvermogen beschikbaar – maar liefst 160 kW bij 14.000 tpm. De vermogensafgifte is lineair, terwijl de HSTC-software een verfijnde gasrespons en tractiegevoel geeft. De standaard quickshifter schakelt snel en soepel. Deze motor is gemaakt voor snelheid.

Net zoals het rijwielgedeelte. De semiactieve Öhlins® S-EC 43 mm NPX USD-voorvork, die gebruikmaakt van gescheiden compressie- en reboundcircuits en stappenmotoren om de demping aan te passen, is ontwikkeld om nauwkeurige feedback van de voorbanden en grip te bieden. De racewaardige voorzijde wordt vervolledigd door een Öhlins® TTX36 S-EC-achterschokdemper. Voor maximale controle – en omdat de omstandigheden op het circuit zeer snel veranderen – zijn er drie standaard Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBTI)-instellingen om mee in de weer te gaan. Verder zijn er direct selecteerbare pre-set modi om de set-up te wijzigen, waardoor minder brandstof wordt verbruikt en/of de banden minder snel slijten. De radiaal gemonteerde vierzuiger Stylem-remklauwen bijten in 330 mm-schijven en leveren een enorme remkracht. De remklauwen worden bediend door een Brembo-remhendel/hoofdremcilinder en zijn gekoppeld aan een Brembo®-remklauw achter. Ondanks z'n race-genen is de Fireblade SP uiteraard volledig legaal op de weg, met verlichting, richtingaanwijzers en Smart Key. Een ultieme racemotor voor de openbare weg. Eentje die klaarstaat elke bocht vol adrenaline aan te vallen.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Afbeelding toont motorfiets die klaargemaakt is voor gebruik op het circuit (niet leverbaar in deze vorm). Wegmotor is inclusief richtingaanwijzers, achteruitkijkspiegels en nummerplaat.



MAX. VERMOGEN

**160 kW @ 14.000 tpm**

VOLLEDIG REMSYSTEEM DOOR

**BREMBO®** met Stylema® Monobloc vierzuiger remklauwen

OPHANGING

**Öhlins Smart-EC**

## Belangrijkste kenmerken

- THROTTLE-BY-WIRE SYSTEEM MET DUBBELE MOTOR
- 9-NIVEAUS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- BREMBO STYLEMA R-REMCLAUWEN
- 5 INCH KLEUREN TFT-SCHERM
- RIJMODI
- AERODYNAMISCHE WINGLETS





FIREBLADE

## Geboren om te racen

Ritssluiting dicht. Helm vastgegespt. Handschoenen aan. Het licht staat op groen en het circuit lonkt. Je Fireblade kan amper wachten, dat hoor je aan het agressieve geblaf dat uit de Akrapovič®-uitlaat ontsnapt als je het gas opendraait. En jij ook. Voor die onvervalste kick die snelheid met zich meebrengt – het soort snelheid dat je enkel meemaakt tussen twee bochten in. Voor de uitdaging om beter te worden. Sneller te worden.

De competitie rust nooit en wij ook niet. Bovenop het enorme vermogen dat beschikbaar is op het rechte stuk krijg je ook extra punch bij de acceleratie, waardoor je nog harder de bocht uitkomt. Dankzij de feedback van onze Honda Racing Corporation-rijders staat de Honda Selectable Torque Control (HSTC, 9 niveaus) helemaal op punt. Het systeem werkt soepel en reageert snel op de input van de gashendel, terwijl de lichte veerweerstand van de Throttle-By-Wire (TBW) voor lineaire respons zorgt als je op het gas gaat. De optelsom is een nog veel snellere exit uit de bocht. Via het 5 inch TFT-scherm kun je het motorvermogen, de motorrem en wielie control volledig aanpassen aan je persoonlijke voorkeur. Al heb je via de drie rijmodi ook enkele standaardinstellingen ter beschikking.

Een speciale motor vraagt een bijhorend speciaal rijwielgedeelte. De stijfheidsbalans van het aluminium diamantframe en de van de RC213V afgeleide swingarm, de gewichtsverdeling en stuurgeometrie zijn samen geoptimaliseerd voor ultieme rijeigenschappen, grip en, minstens even belangrijk, optimale feedback.

De USD Showa 43 mm Big Piston Fork (BPF) en de Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite)-schokdemper zijn volledig naar wens instelbaar. Dankzij z'n Nissin-vierzuigerremklauwen met radiaal gemonteerde remklauwen heb je een enorme remkracht ter beschikking. De aerodynamica vormt het agressieve uiterlijk van de Fireblade met een HRC ram-air luchtkanaal dat de airbox via de balhoofdbuis voedt. Winglets genereren dezelfde neerwaartse kracht als onze MotoGP-machine, om een steigerend voorwiel bij het accelereren tegen te gaan en de stabiliteit bij het remmen en insturen van bochten te vergroten.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



SP versie



MAX. VERMOGEN

**160 kW @ 14.000 tpm**

MAX. KOPPEL

**113 Nm @ 12.000 tpm**

UPDATE VAN HET 9-NIVEAUS

**HSTC** Honda Selectable Torque Control

## Belangrijkste kenmerken

- THROTTLE-BY-WIRE SYSTEEM MET DUBBELE MOTOR
- VERBETERDE RIJHOUDING
- NISSIN-REMCLAUWEN
- 5 INCH KLEUREN TFT-SCHERM
- RIJMODI
- AERODYNAMISCHE WINGLETS



# CBR 600RR

## Wek de race-spirit

Klaar voor totale controle op het hoogste niveau? Met een piekvermogen van 89 kW pompt de 600 cc 16-kleppen vier-in-lijn van de CBR600RR een directe adrenalinestoot van 14.250 tpm uit de motor – met een verschroeiende topsnelheid – en een stevig koppel van 63 Nm dat zorgt voor soepele acceleratie bij het uitkomen van snelle bochten. Getunede inlaatpoorten worden gevoed door 44 mm gasklephuizen die zorgen voor een maximale gasstroom bij hoge toerentallen. De cilinderkop, het kleppenstel en de timing, krukas en uitlaat zijn allemaal samen geoptimaliseerd. De 4-2-1-uitlaat met centraal geplaatste uitlaatdemper maakt gebruik van grote boringdiameters om de gasstroom bij hoge toerentallen te verbeteren. Voor een betere controle bij het insturen beperkt een assist-/slipperkoppeling het stuiteren van het achterwiel bij snel terugschakelen en hard remmen.

De CBR600RR is een vlijmscherpe supersport met een rijklaargewicht van slechts 193 kg. Dankzij het aluminium twin-spar frame is de brandstoftank laag geplaatst voor optimale massacentralisatie. De volledig instelbare vering – Showa 41 mm Big Piston USD-voorvork en Pro-Link achterschokdemper – en de aluminium achterbrug zorgen voor een haarfijne feedback over de grip van de banden. Radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan met 310 mm zwevende remschijven zorgen voor een enorme remkracht.

Met het van de MotoGP specificaties afgeleide Throttle-by-Wire systeem van de RC213V-S en de 6-assige IMU zijn er 3 standaard rijmodi, 5 vermogensniveaus en 3 niveaus voor motorrem en Wheelie Control om uit te kiezen. Volledig persoonlijke instellingen zijn net zo goed mogelijk. Deze worden weergegeven via het 5 inch TFT-kleurenscherm. Honda Selectable Torque Control (HSTC) met 9 niveaus geeft je de nodige natuurlijke feedback terwijl de tractie van het achterwiel wordt geregeld. De standaard quickshifter zorgt voor bliksemsnel op- en afschakelen zonder koppeling en met auto blip. ABS in bochten en Honda Electronic Steering Damper (HESD) geven het vertrouwen om hard de bocht in en uit te gaan.

De CBR1000RR-R Fireblade was ons uitgangspunt voor de manier waarop de CBR600RR eruit zou zien, maar, nog belangrijker, door de lucht zou klieven bij hoge snelheden. En omdat de RC213V-S de basis was voor de Fireblade, betekent dat een agressief gevormd frontaal oppervlak dat de windweerstand vermindert, met winglets in de kuip om consistente downforce te produceren bij het ingaan van bochten en het zijwaarts bewegen tijdens het accelereren. En de speciale motorfiets heeft speciale lak nodig – de CBR600RR pronkt met zijn van de Fireblade afgeleide HRC Tricolour-kleurstelling.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





MAX. VERMOGEN

**89 kW @ 14.250 tpm**

MAX. KOPPEL

**63 Nm @ 11.500 tpm**

UPDATE VAN HET 9-NIVEAUS

**HSTC** Honda Selectable Torque Control

---

## Belangrijkste kenmerken

- QUICKSHIFTER IS STANDAARD
- 6-ASSIG IMU
- RIJMODI VIA HET THROTTLE-BY-WIRE SYSTEEM
- A2-RIJBEWIJSCONVERSIE BESCHIKBAAR
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- VERMOGEN & MOTORREM MODI / HSTC / ABS (BOCHTEN-ABS)



**CBR**  
650R

## Wat is R voor jou belangrijk?

Middenklasse viercilinder sportmotoren zijn mooie, zeldzame dingen. De CBR650R is exact dat. De DOHC 16-kleppenmotor produceert 70 kW – bij maximaal 12.000 tpm – met 64 Nm koppel om soepel uit de bocht te accelereren. Er is een A2-rijbewijsoptie van 35 kW, die klaar is voor het volle vermogen zodra je in het bezit bent van een A-rijbewijs. Honda Selectable Torque Control (HSTC) zorgt voor optimale tractie van het achterwiel, zowel op nat als op droog wegdek, zodat het in de bochten altijd spannend blijft. Het systeem kan ook volledig worden uitgeschakeld. En omdat kracht ook controle vereist, zorgt een assist/slippkoppeling ervoor dat het achterwiel bij snel afschakelen niet gaat stuteren.

Ons race-DNA zit diep. De CBR650R heeft een nieuwe, scherpe vormgeving en dubbele led-koplampen, geïnspireerd op de geweldige CBR1000RR-R Fireblade. Hij heeft ook een echt sportchassis; dubbele, radiaal gemonteerde Nissin-vierzuigerremklauwen grijpen hard in 310 mm-schijven. De Showa 41 mm SFF-BP USD-voorvork en achterschokdemper bieden een uitstekende feedback zodat je de grip van de banden perfect aanvoelt.

Het 5 inch TFT-kleurenscherm is helemaal nieuw, net als de verlichte bedieningsknoppen op het stuur. Die bevinden zich aan beide zijden van het stuur en zijn ontwikkeld met het oog op gebruiksgemak. Het scherm is ontworpen om de invloed van fel zonlicht te minimaliseren en biedt ook volledige connectiviteit via de Honda RoadSync app. Voor Android- en iOS-smartphones betekent dit dat je toegang hebt tot bocht-per-bocht-navigatie op het scherm, oproepen kunt doen en ontvangen, of naar muziek kunt luisteren terwijl je rijdt.

Honda's nieuwe E-Clutch technologie is standaard op deze motor. E-Clutch tilt rijden naar een hoger niveau. Je kunt kiezen voor handmatige bediening van de zesversnellingsbak – net als normaal. Of je selecteert E-Clutch via het TFT-scherm en laat vervolgens het koppelingshendel met rust. Dat is het. Als je vanuit stilstand wegrijdt, op- en terugschakelt en tot stilstand komt, hoef je alleen maar de schakelpook te bedienen. E-Clutch doet de rest – soepel, direct en op elk moment – net als een ervaren sportrijder. De motor laten afslaan is onmogelijk. Omgaan met verkeer des te makkelijker. En heb je om wat voor reden dan ook het koppelingshendel nodig? Geen probleem. Je kunt het altijd gebruiken.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**70 kW @ 12.000 tpm**

MAX. KOPPEL

**63 Nm @ 9.500 tpm**

UPDATE VAN HET 9-NIVEAUS

**HSTC** Honda Selectable Torque Control

## Belangrijkste kenmerken

- VLOEISTOFGEKOELDE 16 KLEPS VIER-IN-LIJN-MOTOR
- A2-RIJBEWIJSCONVERSIE BESCHIKBAAR
- ASSIST-/SLIPPERKOPPELING
- 41 MM SHOWA® SEPARATE FORK FUNCTION BIG PISTON (SFF-BP) USD-VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUWEN
- 5 INCH KLEUREN TFT-SCHERM MET ROADS SYNC CONNECTIVITEIT
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



**CBR  
500R**

## Racing DNA inbegrepen

Wat HRC leert tijdens het racen aan de top, vloeit rechtstreeks terug naar de productiemotoren. En de CBR500R is waar het allemaal begint. Het ontwerp is sterk gebaseerd op dat van de Fireblade – met nieuwe lak en graphics rechtstreeks uit de pitstraat – en hij draagt dezelfde aerodynamische winglets voor stabiliteit bij het insturen van bochten en messcherpe wendbaarheid bij hoge snelheden. Van de agressief nieuw ontworpen koplampen die een brede, doordringende lichtbundel uitstralen voor veiliger bochtenwerk in het donker, de snelheidsgerichte kuip, tot en met het strak vormgegeven zadel. Dit is een sportieve maatstaf.

We hebben de ECU-instellingen van de A2-conforme tweecilindermotor bijgewerkt en de ontstekingsstijming geoptimaliseerd voor een stevige trekkracht in het lage tot middelhoge toerengebied, plus een soepele gasrespons met een strakke uitlaatklank. Honda Selectable Torque Control (HSTC) gebruikt de tractie van het achterwiel, nat of droog, zodat rijden op straat – of het aansnijden van de apex – altijd een sensatie is. En geniet van het sportieve rijwielgedeelte. Showa 41 mm SFF-BP USD-voorvork en dubbele remschijven met radiaal gemonteerde remklauwen versterken het gevoel, de handling en het remmen rondom.

Instapniveau? Nee, het niveau; de CBR500R is uitgerust met het soort toptechnologie dat je op veel grotere motoren vindt. Zoals HSTC, dat het motorkoppel via de ECU vermindert om de tractie te optimaliseren. En hoewel de CBR500R een minimalistische sportcockpit heeft, maakt het nieuwe 5 inch TFT-scherm in full-colour gebruik van optisch gebonden lagen voor zichtbaarheid in fel zonlicht, met de smartphoneconnectiviteit van Honda RoadSync. Tijdens het rijden heb je dus toegang tot bocht-per-bocht-navigatie op het scherm en kun je op de hoogte blijven van alles wat je maar wilt, allemaal door een eenvoudige bediening van de nieuwe, verlichte bedieningsknoppen.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**35 kW @ 8.600 tpm**

MAX. KOPPEL

**43 Nm @ 6.500 tpm**

---

## Belangrijkste kenmerken

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ASSIST-/SLIPPERKOPPELING
- 5 INCH KLEUREN TFT-SCHERM MET ROADSYNC CONNECTIVITEIT
- GESCHIKT VOOR A2-RIJBEWIJS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)
- INSTELBARE PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD-VOORVORK
- SHOWA-ACHTERSCHOKBREKER EN DUBBELE REMSCHIJF VOORAAN MET VIERZUIGERKLAUWEN



## Specificaties

### CBR1000RR-R FIREBLADE SP

### CBR1000RR-R FIREBLADE

#### Motor

Type	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 4-takt, DOHC	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 4-takt, DOHC
Inhoud	1.000 cc	1.000 cc
Max. vermogen	160 kW @ 14.000 tpm	160 kW @ 14.000 tpm
Max. koppel	113 Nm @ 12.000 tpm	113 Nm @ 12.000 tpm
Verbruik / uitstoot	6,7 l/100 km (14,9 km/l) / 155 g/km	6,7 l/100 km (14,9 km/l) / 155 g/km

#### Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.105 x 750 x 1.140	2.100 x 745 x 1.140
Zadelhoogte (mm)	830	830
Wielbasis (mm)	1.455	1.450
Rijklaar gewicht (kg)	201 (Carbon Edition 200)	200

#### Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	330 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Brembo® vierzuigerklauwen / 220 mm schijf met Brembo®-tweezuigerklauw	330 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Nissin® vierzuigerklauwen / 220 mm schijf met Brembo®-tweezuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ophanging voor	Öhlins® NPX S-EC 43 mm USD-vork, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)	43 mm Showa® BPF USD-vork, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)
Ophanging achter	Öhlins® TTX36 S-EC, Pro-Link® swingarm, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)	Showa® BFRC-Lite, Pro-Link® swingarm, in 10 trappen instelbare veervoorspanning, instelbare in- en uitgaande demping



**Nieuwe kleur 2024**  
Grand Prix Red



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Pearl Morion Black  
Carbon Edition



**Nieuwe kleur 2024**  
Grand Prix Red

## CBR600RR

## CBR650R E-Clutch

## CBR500R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 4 takt, 16 kleppen, DOHC	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 4 takt, 16 kleppen, DOHC	Vloeistofgekoelde paralleltwin, 4-takt, DOHC
599 cc	649 cc	471 cc
89 kW @ 14.250 tpm	70 kW @ 12.000 tpm	35 kW @ 8.600 tpm
63 Nm @ 11.500 tpm	63 Nm @ 9.500 tpm	43 Nm @ 6.500 tpm
5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 128 g/km	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km
2.030 x 685 x 1.140	2.120 x 750 x 1.145	2.080 x 760 x 1.145
820	810	785
1.370	1.450	1.410
193	211	191
310 mm zwevende schijven met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen / 220 mm schijf met monozuigerklauw	310 mm dubbele remschijven met vierzuigerklauwen / 240 mm schijf met eenzuigerklauw (tweekanaals ABS)	296 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Nissin® vierzuigerklauwen / 240 mm schijf met eenzuigerklauw (tweekanaals ABS)
120/70ZR17M/C DUNLOP Roadsports2 180/55ZR17M/C DUNLOP Roadsports2	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Showa® 41mm Big Piston USD, 120 mm veerweg	Showa® 41 mm SFF USD-vork	Showa® 41 mm SFF USD-vork
Volledig instelbare Showa®-achterschokbreker op Pro-Link®. 128mm wielslag	Monoshockdemper met enkelvoudig instelbare voorspanning, aluminium swingarm, 43,5 mm wielslag	Pro-Link® mono met 5-voudig instelbare veervoorspanning, stalen holle swingarm



Nieuwe kleur 2024  
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024  
Mat Ballistic Black Metallic



Nieuwe kleur 2024  
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024  
Mat Gunpowder Black Metallic



Nieuwe kleur 2024  
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024  
Mat Gunpowder Black Metallic

# Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid om wielblokkage te voorkomen.



## EURO 5+

In overeenstemming met de EURO 5+-emissienormen.



## HONDA ELEKTRONISCHE STUURDEMPER

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



## HONDA ROADSYNC

Bluetooth-connectiviteit voor eenvoudig gebruik van navigatie, oproepen, berichten en muziek tijdens het rijden. Beschikbaar op Android™ and iOS™ apparaten.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het motorvermogen verlaagd zodat de grip optimaal blijft.



## LED-VERLICHTING

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## GEPROGRAMMEERDE DUBBELE INJECTIE

Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor optimalisatie van de prestaties bij alle toerentallen.



## GEPROGRAMMEERDE BENZINE-INJECTIE

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en verhoogd vermogen.



## RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUW

Beter uitgelijnd met de remschijf en hogere stijfheid. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beveiligd en ondersteund aan beide zijden, waardoor de elasticiteit van de klauw vermindert, met betere remprestaties tot gevolg.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



## START MODE

Beperkt de omwentelingssnelheden van het blok, zelfs met het gas volledig open. Daardoor focus jij je puur op het loslaten van de koppeling (en op de startlichten).



## WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is Minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Control kan ook volledig uitgeschakeld worden.





HONDA  
MOTORCYCLES  
EUROPE



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ONTDEK DE NIEUWSTE MOTORFIETSEN
- VIDEO GALERIJ
- CONFIGUREER JE MOTOR
- ALLE KLEUREN EN ACCESSOIRES
- BEKIJK HET IN 3D EN AR

Configureer je motorfiets en kom meer te weten over het volledige assortiment en de accessoires door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Europe app te downloaden.



# The Power of Dreams





# Liefhebber. Rijder. Dromer.

**Bij Honda geloven we niet in de makkelijke weg. Wees nooit tevreden. Rust nooit. Dat is waar wij in geloven.**

Dit is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek – zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

Rij met stijl. Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw motor en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bewame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 222A (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoorde manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN